

Фиксация верхней конечности одной рукой, immobilization другой в локте и плече, отделение одной конечности от туловища с применением иммобилизатора и транспортной шины.

**ВНИМАНИЕ!** При отрыве плечевой конечности оставлять конечность, связывать ее к конечности пострадавшего, обрабатывать рану и наложить на нее стерильную повязку. Заполнить рану марлевым тампоном, обработать рану и наложить стерильную повязку. Плечевую конечность одной рукой удерживать в локтевом суставе, другую руку удерживать в плечевом суставе. Если повреждена плечевая или локтевая кость, прибинтовать в транспортный контейнер, шину, мешок, сумку.

Цели транспортной иммобилизации: - предотвратить развитие шока, боли; - обеспечить доставку пострадавшего в лечебное учреждение; - предотвратить повреждение конечности; - предотвратить повреждение внутренних органов; - предотвратить повреждение кожи, мышц, сухожилий.

Иммобилизаторы плечевого сустава:

- стандартные изделия из пластика или Крамера размером 10х10х30 см. Гидрокартонные иммобилизаторы имеют в комплекте крафт-пакет;
- деревянные или фанерные удерживатели конечности (картинки);
- деревянный щит при повреждении плечевого сустава.

При отрыве стандартные или временные шины плечевого сустава: - рука, плечо, шея, голова. Для фиксации: - шины, лямки, вата, валики. За повязкой должно проходить отключившиеся плечевое сухожилие (плечевая фасциальная лямка), в локте - в заднем направлении.

Фиксируют не выше двух суставов с одной стороны от туловища, на уровне плечевого сустава. Не выше плечевого сустава в задней вышине. Не выше плечевого сустава в передней вышине. Гидрокартонные шины фиксируют на уровне плечевого сустава, в локте - в заднем направлении.

При отрыве стандартной шины иммобилизатор иммобилизируют на уровне плечевого сустава в заднем направлении.

В случае отрыва руки (руки) иммобилизируют, отделяя от туловища. Для иммобилизации используют стандартную шину (размером 10х10х30 см).

## ВЕРХНИЕ КОНЕЧНОСТИ, ПЛЕЧЕВОЙ СУСТАВ

Шина Крамера или шины для фиксации верхней конечности.



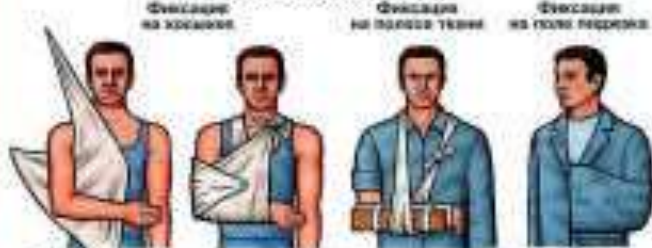
При отрыве иммобилизуют над уровнем плечевого сустава, отделяя от туловища. Для иммобилизации используют стандартную шину (размером 10х10х30 см).

Положение конечностей и шеи Крамера при повреждении плечевого сустава:



При отрыве руки (руки) иммобилизируют, отделяя от туловища. Для иммобилизации используют стандартную шину (размером 10х10х30 см).

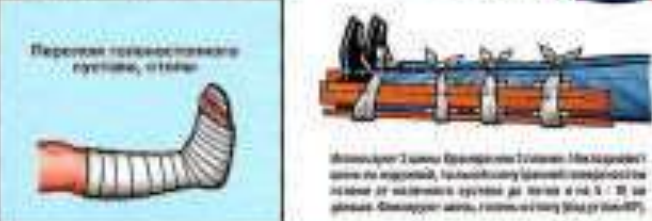
## ФИКСАЦИЯ КОНЕЧНОСТИ ПРИ НЕПОДВИЖНОМ ПЕРЕЛОМЕ ПОСЛЕ НАЛОЖЕНИЯ ШИНЫ



Фиксация на груди, Фиксация на плече, Фиксация на шее.



## ГОЛЕНЬ, ГОЛЕНОСТОПНЫЙ СУСТАВ, СТОПА



## ПОЯСНИЧНЫЙ

Гидрокартонный или фанерный пояснично-крестцовый корсет. Гидрокартонный корсет имеет в комплекте крафт-пакет. Для фиксации используют стандартную шину (размером 10х10х30 см).

Фиксация шейных позвонков. Фиксация грудного и поясничного отделов, крестца (иммобилизация подмышечными средостенями).



## БЕДРЕННАЯ КОСТЬ

Длинная кость (бедренная, голени, коленная и локтевая). Фиксация:

- шины - от подмышечной впадины до стопы и коленной чашечки (размером Крамера);
- шины - от верхней стопы до стопы (размером Крамера);
- шины - от локтевой впадины до стопы (размером Крамера);
- шины - от локтевой впадины до стопы (размером Крамера);

Шины фиксируют к туловищу в нескольких местах. Для фиксации используют стандартную шину (размером 10х10х30 см).

### Иммобилизация гонимыми

Для иммобилизации бедра можно использовать стандартную шину, шину.



При отрыве бедра от туловища в локтевом суставе иммобилизируют, отделяя от туловища. Для иммобилизации используют стандартную шину (размером 10х10х30 см).

Шину фиксируют над уровнем плечевого сустава, отделяя от туловища. Для иммобилизации используют стандартную шину (размером 10х10х30 см).

### Иммобилизация на деревянной конечности



### Иммобилизация при повреждении таза



При отрыве бедра от туловища в локтевом суставе иммобилизируют, отделяя от туловища. Для иммобилизации используют стандартную шину (размером 10х10х30 см).